



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 02.01.2025

PŚ.0003.64.2024

Pan

Tomasz Dziedzic

Radny Rady Miasta Zgierza

Szanowny Panie Radny,

w związku z Pana interpelacją złożoną w dniu 18 grudnia 2024 r. dotyczącą inwestycji drogowej na ulicy Norberta Barlickiego, uprzejmie informuję, iż w ramach przebudowy została wykonana infrastruktura znacząco zwiększająca bezpieczeństwo.

Niestety szerokość pasa drogowego nie pozwala na pozostawienie ruchu dwukierunkowego, uwzględniając tu szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów, jak Pan w sposób nieuzasadniony, bez poparcia żadnymi dowodami podnosi.

Pragnę zauważyć, że ulica Barlickiego w dotychczasowym stanie nie gwarantowała wystarczającej płynności i bezpieczeństwa ruchu nie tylko dla pojazdów kołowych, ale przede wszystkim dla niechronionych uczestników ruchu. Z tego względu kształt ulicy musiał zostać poddany zasadniczym zmianom, zwłaszcza biorąc pod uwagę charakter terenów przez które przebiega, takich jak park miejski czy ogrody działkowe. Ponadto wprowadzenie ruchu jednokierunkowego pozwoliło na wygenerowanie miejsc postojowych, gdzie do tej pory nagminne parkowanie pojazdów częściowo na jezdni i chodniku powodowało ograniczenie przepustowości ruchu kołowego jak i pieszego powodując ponadto liczne zagrożenia czy doprowadzając do degradacji infrastruktury chodnikowej. Zarządzając ruchem na drogach należy uwzględniać szersze spektrum planowania, a mianowicie przy planowaniu inwestycji w ramach posiadanych parametrów pasów drogowych stopniowo ruch jest systematyzowany przy równoczesnym podnoszeniu jakości infrastruktury. Ulica Barlickiego jest jednym z elementów inwestycji drogowych na analizowanym obszarze, które mają się przyczynić docelowo do poprawy warunków komunikacyjnych, dlatego nie można



tel. 42 71 95 100
fax 42 71 43 114

www.bip.zgierz.pl
www.miesto.zgierz.pl

e-urzed@umz.zgierz.pl
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz



podchodzić wybiórczo i jednostkowo podejmując się krytyki co do prowadzonych działań przez nasz samorząd. Pan jako Radny Miasta Zgierza doskonale powinien wiedzieć, iż oprócz ul. Barlickiego, która stanowić będzie jednokierunkowy ciąg wraz z ul. Narutowicza i docelowo Karola, realizowana jest kompleksowa modernizacja ul. Dąbrowskiego wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. 1-Maja, jest zawarta umowa z Wykonawcą na remont ul. 1-Maja na odcinku od planowanego ronda do pl. Kilińskiego, ponadto w 2024 r. został wykonany remont nawierzchni ul. Czerwieńskiego, a ul. Andrzeja znajduje się w fazie projektowej. Szeroka perspektywa podejmowanych działań prowadzi do radykalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu jak i jego płynności i systematyczności. Jednak krótkowzroczne spojrzenie może faktycznie wzbudzać obawy, czy niepotrzebne emocje nie poparte żadnymi argumentami. W słowach podsumowania chciałbym zapewnić, iż biorąc pod uwagę stopień zurbanizowania terenów na których realizowane są przedmiotowe inwestycje oraz szerokości pasów drogowych którymi dysponuje miasto wybierane są rozwiązania optymalne pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w ramach zadysponowanych środków.

Z poważaniem



Robert Chocholski
Sekretarz Miasta Zgierza

