



Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 07 kwietnia 2025 r.

MUK-KPK.50.42.2025

Pan Sebastian Szulc

Radny Rady Miasta Zgierza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 27 marca 2025 r., w sprawie podjęcia rozmów z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi w sprawie przywrócenia komunikacji nocnej tramwajowej bądź autobusowej pomiędzy Zgierzem a Łodzią, w załączeniu przekazuję odpowiedź kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.


Zdzisław Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpłynęło dnia 27.04.2025 r. 

tel. 42 71 95 100
fax 42 71 43 114

www.bip.zgierz.pl
www.miasto.zgierz.pl

e-urząd@umz.zgierz.pl
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU

95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 04 kwietnia 2025 r.

MUK-KPK.50.42.2025

Pan Sebastian Szulc

Radny Rady Miasta Zgierza

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 27 marca 2025 r., w sprawie podjęcia rozmów z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi w sprawie przywrócenia komunikacji nocnej tramwajowej bądź autobusowej pomiędzy Zgierzem a Łodzią informuję w przedmiocie sprawy;

Gmina Miasto Zgierz wykazując zainteresowanie uruchomieniem komunikacji nocnej pomiędzy Łodzią a Zgierzem, za pośrednictwem MUK podjęła pierwsze rozmowy w kwietniu 2022 r. Wtedy już proponowaliśmy wydłużenie nocnej linii N2 do Zgierza.

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi odmówił realizacji świadczenia takiego połączenia w związku z brakami kadrowymi dotyczącymi kierowców łódzkiego operatora MPK sp. z o.o..

W nawiązaniu do zapowiedzi Pani Prezydent Hanny Zdanowskiej przed wyborami samorządowymi w 2024 roku, „Zgierzanie chcą autobusu nocnego. Jest już przygotowany, to jest tylko kwestia podpisania dokumentów i porozumienia w kwestii kosztów, jakie będą się z tym wiązały. Łódzkie MPK jest przygotowane, żeby taką usługę świadczyć.”, Prezydent Miasta Zgierza wystosował pismo w sprawie przedstawienia szczegółów uruchomienia połączenia nocnego. Żadne propozycje nie zostały przedstawione, poza tym, że funkcjonowanie autobusowej komunikacji nocnej do Zgierza, na całej nowo uruchomionej trasie, finansowane byłoby w całości przez Miasto Zgierz. Jak poinformował ZDiT, dalsze szczegóły dotyczące przedmiotowej linii, w tym wysokość kosztów jej funkcjonowania będą możliwe do ustalenia, po określeniu przez Zgierz ilości kursów oraz przebiegu trasy.

Ponowne rozmowy zostały podjęte w czerwcu ubiegłego roku, gdzie MUK zaproponował trasę przejazdu i poprosił o szczegóły wraz z kalkulacją kosztów. W lipcu skierowaliśmy ponowny wniosek po korekcie trasy w związku z minimalizacją kosztów, które Miasto Łódź chce przerzucić w całości na Zgierz. Odpowiedzi nadal nie otrzymaliśmy.

Na przestrzeni czasu sytuacja finansowa niestety pogorszyła się, co wymusiło zawieszenie kilku linii i redukcję kursów, również na linii tramwajowej nr 45.

Dziś czynnik ekonomiczny jest kluczowy w procesie prowadzenia analiz i dokonywania wyborów. Pomimo wszystko nie wykluczamy wdrożenia połączenia nocnego we współpracy z miastem Łódź.

Wraz z wyborem nowego przewoźnika, pojawią się nowe możliwości, w ramach których rozważamy poszerzenie oferty przewozowej o komunikację nocną.

z poważaniem

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu
[Podpis]
Radosław Podogrocki