



Urząd Miasta Zgierz

Zgierz, 04.04.2025

PŚ. 0003.14.2025

Pan Jakub Filipowicz
Radny Rady Miasta Zgierz

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 27.03.2025 r. dotyczącą rewitalizacji linii tramwajowej nr 46 informuję, iż planowane przywrócenie funkcjonowania niskoemisyjnego transportu zbiorowego przebiegać będzie w dawnym śladzie linii tramwajowej nr 46, czyli od węzła rozjazdowego Kurak do granicy administracyjnej miasta Zgierz w kierunku Proboszczewic. Takie rozwiązanie zostało założone już na etapie wypełniania fiszy projektu, która stanowi krótki opis założeń przedsięwzięcia i w następstwie umożliwia ubieganie się o dofinansowanie w ramach perspektywy finansowej 2021-2027.

Ponadto podkreślam, że jesteśmy w trakcie podpisania umowy na opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla przedmiotowej inwestycji. Niniejszy dokument oszacuje wstępne koszty realizacji projektu i umożliwi wydzielenie etapu realizacji przedsięwzięcia w ramach przydzielonej alokacji środków. Stan techniczny wszystkich elementów trasy tramwajowej kwalifikuje je bowiem do przeprowadzenia gruntownych prac modernizacyjnych obejmujących dostosowanie istniejącej infrastruktury do obowiązujących przepisów, standardów technicznych oraz do wymagań nowoczesnego taboru tramwajowego. Inwestycja wymagać zatem będzie dużych nakładów finansowych, których znaczną część stanowić będzie dofinansowanie ze środków zewnętrznych, pozostałą zaś - wkład własny.

Wprowadzenie nowych rozwiązań komunikacyjnych związanych ze zmianą trasy linii tramwajowej wiązałoby się z wieloma trudnościami technologicznymi, jak również wzrostem kosztów realizacji inwestycji. Z uwagi na obecne ograniczenia w obowiązującym budżecie nie ma możliwości wygospodarowania kolejnych środków stanowiących wkład własny inwestycji. Niemniej jednak transport zbiorowy w naszym mieście cały czas się rozwija. W związku z tym nie wykluczam wprowadzenia zaproponowanych rozwiązań w przyszłości.

Z poważaniem,

