

Rzecz na esesję → sierpniowa

26 VIII
2024

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Zgierza
Łukasz Wróblewski

Zgierz, dnia 22 sierpnia 2024 r.

Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu
95-100 Zgierz, Plac Jana Kilińskiego 7
NIP: 732-20-37-248 REGON: 101320867
tel. 42-716 21 49
Konto: 50 8763 0004 0024 6929 2000 0001

MUK-KPK.50.40.2024

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
Biuro Rady Miasta Zgierza	
Wpł. dnia	22-08-2024
L. dz. Nr	
Ilość załączników	

Zarejestrowano w dniu
27-08-2024
Druk nr 288-2024

Pan Łukasz Wróblewski

Przewodniczący Rady Miasta Zgierza

Szanowny Panie Przewodniczący

Dotyczy tematu: „Omówienie stanu przygotowań do zmian w systemie komunikacji miejskiej oraz przygotowań do przetargu na realizację świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez MUK w Zgierzu”.

Wstępem do zmian w systemie komunikacji miejskiej oraz przygotowań do przetargu na realizację świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej organizowanej przez MUK w Zgierzu, były konsultacje społeczne przeprowadzone w dniach 8 – 30 stycznia 2024 r. we wszystkich Radach Osiedli przy czynnym udziale mieszkańców. W trakcie tych spotkań przekazane zostały postulaty i uwagi do nowotworzonej siatki połączeń jak i aktualnego stanu sieci komunikacyjnej. Pierwsze działania wynikające z potrzeb osiedlowych zgłoszonych przez mieszkańców osiedla Chelmy Adelmówek dotyczyły zwiększenia częstotliwości kursowania na linii nr 3, zostały one wdrożone z dniem 12 lutego 2024 r., mieszkańcy osiedla Proboszczewice/ Lućmierz wnioskowali o połączenie łączące osiedla Rudunki, Proboszczewice, osiedle 650-lecia z ul. Konstantynowską, efektem jest uruchomienie nowej linii autobusowej nr 11 w dniu 10 czerwca 2024 r.

Po opracowaniu materiału zebranego podczas konsultacji, w toku szczegółowych analiz powstało kilka propozycji – projektów dotyczących:

- aktualnej siatki połączeń;
- postulatów mieszkańców dotyczących poszczególnych osiedli - zgłaszanych w toku konsultacji:
 - możliwych do przewidzenia w obecnym układzie funkcjonującej siatki połączeń,

- innych propozycji trudnych do uwzględnienia w obecnym stanie faktycznym (ze względu na wzajemne wykluczanie się możliwych do zastosowania rozwiązań),
- c) propozycji Miejskich Usług Komunikacyjnych dotyczących nowej zmodernizowanej siatki połączeń;
- d) propozycji dalszego rozszerzania możliwej siatki połączeń z uwzględnieniem kolejnych ciągów komunikacyjnych (inwestycje drogowe będące w fazie realizacji projektowania, czy zaplanowanych realizacji inwestycji przez GMZ).

Przedmiotowe propozycje połączeń komunikacyjnych, w dniu 9 sierpnia br. zostały skierowane do wszystkich Rad Osiedli naszego miasta celem omówienia i zaopiniowania ich przez mieszkańców poszczególnych jednostek pomocniczych. Materiały przekazane dla Rad Osiedli prezentujemy do wiadomości Szanownych Państwa Radnych Rady Miasta Zgierz.

Mając na uwadze chęć wprowadzenia nowych rozwiązań w jak najkrótszym możliwym terminie, prosiliśmy o przekazanie uwag i opinii do dnia 18 września 2024 r.

Przedstawione opinie pozwolą na opracowanie kompleksowej propozycji siatki połączeń, która wraz z zaplanowanymi badaniami marketingowymi na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej, będą podstawą do przygotowywanego nowego kontraktu na obsługę komunikacji miejskiej na terenie miasta Zgierz i na liniach międzygminnych, dla których organizatorem jest Gmina Miasto Zgierz.

Idea przedstawionego działania zakłada możliwość wcześniejszego wdrożenia pewnych rozwiązań (z ewentualną korektą), jeszcze przed wprowadzeniem nowej umowy na obsługę komunikacji miejskiej.

Kolejnym działaniem przygotowującym do wprowadzenia nowego układu połączeń komunikacyjnych jest ustawienie przy ul. Długiej i na Dworcu PKP pięciu interaktywnych city lightów z informacją pasażerską, która w bardzo czytelny sposób informuje o rozkładach jazdy i możliwości dokonywania przesiadek (duży format bardzo czytelny dla osób starszych), rozszerzyliśmy możliwość zakupu biletów okresowych ze zniżką dla posiadaczy Zgierskiej Karty Mieszkańca

Warto podkreślić, iż Analizy Kosztów i Korzyści, aktualna jak i poprzednie, związane z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej dla Gminy Miasto Zgierz wskazują, ujemną wartość wskaźnika efektywności finansowej. Oznacza to, że inwestycja w autobusy elektryczne akumulatorowe i elektryczne z wodorowymi ogniwami paliwowymi jest nieopłacalna pod względem finansowym. Dotyczy to niestety trwającej umowy na obsługę komunikacji miejskiej, nowy kontrakt musi spełniać wymogi ustawy o elektromobilności.

Dlatego postanowiliśmy wykorzystać możliwości, jakie daje obowiązujące prawo, aby przedłużyć dotychczasową umowę i zyskać więcej czasu, aby dobrze przygotować się do nowego zamówienia usług przewozowych, uwzględniającego narzucone miastu wymogi związane z elektromobilnością.

Mając na uwadze powyższe (na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 3 Prawa Zamówień Publicznych), umowa z ZPK Markab Sp.z o.o. została przedłużona. Zamiar przeprowadzenia przetargu został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a sama procedura nowego przetargu planowana jest na maj 2025 r. – po wymaganym roku ekspozycji ogłoszenia.

Znowelizowana ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, nakazuje, aby 32% całej floty kontraktowanych pojazdów stanowiły autobusy na paliwa alternatywne, w tym połowę (16%) – zeroemisyjne, czyli elektryczne lub wodorowe. Zapis ten implikuje konieczność modernizacji/budowy niezbędnej infrastruktury, do której realizacji Gmina Miasto Zgierz potrzebuje wsparcia środków zewnętrznych. Te zaś pojawiły się dopiero po uruchomieniu KPO. Ze szczególną starannością monitorujemy możliwości pozyskania środków na realizację zakupu taboru oraz budowę niezbędnej infrastruktury. Przedstawione uwarunkowania będą musiały mieć swoje odzwierciedlenie w przygotowywanej specyfikacji na obsługę komunikacyjną GMZ w nowym kontrakcie przez nowo wybranego przewoźnika.

2 wyroczni znaczków

**p.o. Kierownik Miejskich Usług
Komunikacyjnych w Zgierzu**

Tomasz Włazlik
Tomasz Włazlik

