



Urząd Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpł.
dnia 20-01-2025

L. dz. Nr.
Miejsce załącznika nr.

Zgierz, dn. 20 .01.2025 r.

Pan
Krzysztof Karasiński
Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Rady Miasta Zgierza

Szanowny Panie Przewodniczący

Dotyczy: Informacja na temat stanu i jakości dróg miejskich z podziałem na drogi utwardzone i gruntowe. Plany rozbudowy i budowy dróg miejskich na rok 2025 oraz na lata 2026-2028.

Szanowny Panie Przewodniczący,

poniżej przekazuję informację na temat stanu i jakości dróg miejskich z podziałem na drogi utwardzone i gruntowe wraz z planami rozbudowy i budowy dróg miejskich na rok 2025 oraz na lata 2026-2028.

W tabeli - załącznik nr. 1 przedstawiamy wyniki 5 letnich przeglądów dróg wraz z oceną przydatności do użytkowania wg poniższej metodyki:

OCENIANY ELEMENT	Rodzaj uszkodzeń	KOLOR	KLASA	KRYTERIA OCENY
Nawierzchnia jezdni	a) uszkodzenia powierzchniowe – ubytki iępiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje, przełomy, faty, b) odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfałowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, c) spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i kręweżiowe, nieszczelne połączenia technologiczne,		A – stan bardzo dobry	Nawierzchnia jezdni nowa lub w stanie bardzo dobrym. Brak uwag.
			B – stan dobry	Stan techniczny nawierzchni jezdni dobry lub bardzo dobry. Miejscami lub sporadycznie może wystąpić uszkodzenie o małej szkodliwości. Element nowy – w stanie normalnej eksploatacji, nie wymagający działania naprawczego ani zwracania szczególnej uwagi. Może zachodzić konieczność wykonania niewielkich napraw w lokalnym zakresie.
			C – stan ostrzegawczy	Stan nawierzchni jezdni pośredni, ostrzegawczy. Nawierzchnia jezdni może posiadać drobne uszkodzenia lub wskazywać na dłuższy okres eksploatacji. Jest to stan pośredni między stanem dobrym a złym ze względu na sporadyczność występowania lub trudny do jednoznacznej oceny stan techniczny.
			D – stan zły	Nawierzchnia jezdni w złym stanie technicznym. Odcinek w tym stanie technicznym należy uwzględnić w planach remontowych. Uszkodzenia mogą występować intensywnie i mieć dużą szkodliwość oraz wpływ na dalszy szybki postęp degradacji. Konieczne wykonanie napraw stwierdzonych uszkodzeń.
			E – stan bardzo zły	Liczne uszkodzenia i duża degradacja nawierzchni jezdni z kwalifikacją do wykonania napraw w trybie pilnym – z uwzględnieniem ważności danego odcinka sieci drogowej.



Pięcioletni przegląd dróg wykonano w lipcu 2024 r. wobec tego należy brać pod uwagę, iż stan faktyczny mógł ulec zmianie.

Drogi w mieście Zgierz są utrzymywane w ramach bieżącego utrzymania dróg bitumicznych i gruntowych. Możliwość prowadzenia prawidłowego bieżącego utrzymania dróg gruntowych wynika z czynników atmosferycznych i finansowych. Aby przystąpić do napraw nawierzchni gruntowej czy utwardzonej pogoda musi być ustabilizowana. W okresie letnim występują coraz częstsze intensywne opady deszczu wraz z burzami, co ma negatywny skutek na drogi o nawierzchni gruntowej. Tak intensywne opady niszczą dotychczas wykonane prace naprawcze. Brak systemu odwodnienia dróg powoduje negatywny wpływ na prawidłowe bieżące utrzymanie. W okresie zimowym dokonywane są naprawy doraźne jeżeli warunki atmosferyczne na to pozwalają. Najważniejsze jest, aby w ciągu doby nie było przymrozków i opadów. Docelowe naprawy, z przyczyn technologicznych, możliwe są dopiero wówczas kiedy całodobowa temperatura powietrza będzie powyżej zera oraz nie będą występowały opady atmosferyczne. Nadmienić należy, iż panujące, od połowy października ubiegłego roku warunki atmosferyczne tj. trwające nieprzerwanie i naprzemiennie opady deszczu i śniegu oraz okresowe występowanie ujemnych temperatur powodują wtórne uszkodzenia dróg. Czy to po okresie zimowym czy po intensywnych opadach deszczowych, wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych, na których znajdują się kałuże i błoto, zwielokrotnia problem. Wzruszenie takiej nawierzchni oraz przemieszczanie jej zalegającymi wodami opadowymi przyczynia się tylko do utworzenia kolejnej warstwy błota. Skuteczne wykonanie prac wyrównujących nawierzchnię możliwe jest dopiero po przeschnięciu drogi gruntowej. Tymczasem w wielu rejonach miasta występuje glina, która skutecznie uniemożliwia szybkie wsiąkanie wód opadowych w grunt. Teoretycznie w przypadku dróg z zalegającymi warstwami błota możliwe jest wysypanie warstwy kruszywa, które chwilowo poprawi przejezdnosć. Ale jest to działanie tymczasowe - wysypywany w błoto tłuczeń bardzo szybko pod naciskiem pojazdów wnika w strukturę gruntu i po krótkim okresie problem powróci. Dodatkowo takie działanie wiąże się z ciągłym podnoszeniem poziomu nawierzchni drogi i w efekcie zalewaniem wodami opadowymi posesji sąsiadujących z taką drogą, co jest niedopuszczalne. Dlatego podczas mechanicznego równania, profilowania i spulchniania drogi gruntowej równiarka powinna wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów jezdni oraz odtworzyć profil pierwotny. Wykonanie tego typu prac przy złych warunkach atmosferycznych jest niemożliwe i nieuzasadnione zarówno technicznie jak i ekonomicznie.

Kompleksowe równanie dróg gruntowych planowane jest więc niezwłocznie po osuszeniu się gruntu przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Do kompleksowego równania dróg gruntowych planujemy przystąpić, po okresie zimowym.

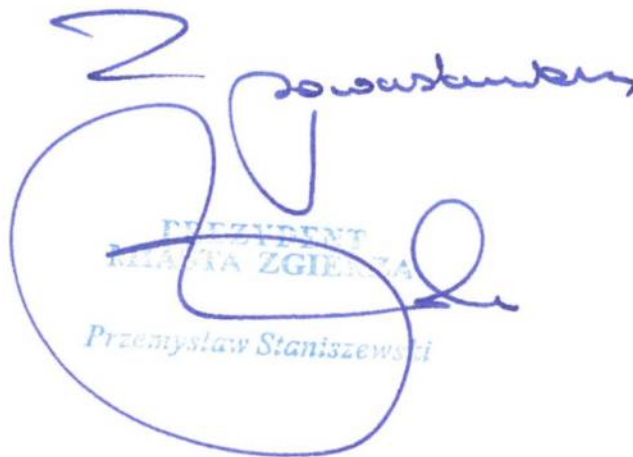
Z analizy tabeli z załącznika nr 1 wynika, iż drogi o nawierzchni utwardzonej znajdują się w przedziale od stanu bardzo dobrego do stanu złego, z czego stan zły wskazują 44 ulice ze

134 ulic, co stanowi 25%. Ulice o nawierzchni mieszanej (częściowo nieutwardzone – częściowo utwardzone) znajdują się w przedziale od stanu dobrego do stanu złego z czego stan zły wskazuje 21 ulic z 71 ulic, co stanowi 29,6% z tym, że w większości dotyczy to części nieutwardzonych. Dane dotyczące stanu dróg o nawierzchni nieutwardzonej nie poddano analizie i znajdują się w załączniku nr 1. Jednakże jak wspomniano powyżej duży wpływ na trwałość dróg gruntowych mają warunki atmosferyczne. Zwrócić należy uwagę, że na utrzymanie dróg, a co za tym idzie na jakość dróg wpływ mają również nieuregulowane stany prawne, brak pełnego uzbrojenia technicznego oraz sytuacja ekonomiczna Gminy Miasto Zgierz.

W tabeli stanowiącej załącznik nr 2 – przedstawiono Plany rozbudowy i budowy dróg miejskich na rok 2025 oraz na lata 2026-2028.

Dodatkowo należy wspomnieć, że została podjęta Uchwała Nr XXXV/445/2021 Rady Miasta Zgierza z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na aplikowanie przez Gminę Miasto Zgierz o środki na realizację zadań inwestycyjnych w ramach naborów wniosków o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich z rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na lata 2019-2028, której zapisy są sukcesywnie realizowane.

Dla trwałej poprawy jakości dróg, co za tym idzie również bezpieczeństwa użytkowników dróg, konieczne jest jak dotychczas systematyczne prowadzenie inwestycji w postaci budowy lub przebudowy dróg.



Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Stan i jakość dróg miejskich z podziałem na drogi utwardzone i gruntowe.
- Załącznik nr 2 - Plany rozbudowy i budowy dróg miejskich na rok 2025 oraz na lata 2026-2028.

Załącznik nr 1 - Stan i jakość dróg miejskich z podziałem na drogi utwardzone i gruntowe

Nazwa ulicy		Przegląd pięcioletni 07.2024	Rodzaj nawierzchni (stan na 31.12.2024)
		Ocena ogólna	
1 Maja	220072E	B	utwardzona
Agrestowa	120801E	D	nieutwardzona
Akacyjowa	120802E	D	nieutwardzona
Andrzeja	120804E	D	mieszana
Aniołowska	120805E	D	nieutwardzona
Antoniewska	120806E	C	utwardzona
Asnyka Adama	120807E	B	mieszana
Bajkowa	120809E	D	nieutwardzona
Bardowskiego Piotra	120810E	B	utwardzona
Barlickiego Norberta	120811E	C	utwardzona
Barona Henryka	120812E	B	utwardzona
Barwnikowa	220075E	D	utwardzona
Bazylijska	120813E	B	utwardzona
Bednarska	120814E	D	nieutwardzona
Bema Józefa generała	120815E	C	mieszana
Benzantronowa	220076E	D	mieszana
Błogostawionej Królowej Jadwigi	120817E	D	nieutwardzona
Błotna	120818E	D	nieutwardzona
Boboli Andrzeja Świętego	220077E	C	mieszana
Boczna	120819E	A	utwardzona
Boruty	220099E	D	utwardzona
Broniewskiego Władysława	120820E	D	nieutwardzona
Brzoskwińska	120821E	D	mieszana
Budowlana	120823E	D	nieutwardzona
Bukowa	120824E	C	nieutwardzona
Bursztynowa	120825E	C	nieutwardzona
Cała	120826E	B	utwardzona
Cezaka Stefana	120828E	D	utwardzona
Chelmońskiego Józefa	120829E	B	utwardzona
Chelmska	220101E	D	utwardzona
Chemiczów	220100E	C	utwardzona
Chopina Fryderyka	120830E	C	mieszana
Chotomskiej Wandy	220089E	C	nieutwardzona
Cicha	220102E	D	nieutwardzona
Ciesielska	120831E	D	nieutwardzona
Ciosnowska	120823E	C	mieszana
Czarna	120834E	C	utwardzona
Czarneckiego Stefana	120826E	B	nieutwardzona

Czereśniowa	120835E	B	utwardzona
Czerwieńskiego Bolesława	120836E	B	utwardzona
Czerwona	120837E	D	nieutwardzona
Daleka	120838E	D	nieutwardzona
Dąbrowskiego Henryka	120839E	B	utwardzona
Diamantowa	120841E	C	mieszana
Długa	220071E	B	utwardzona
Dmowskiego Romana	220084E	D	nieutwardzona
Dojazdowa	120842E	C	nieutwardzona
Dolna	120843E	D	mieszana
Drewnowska	120844E	D	utwardzona
Drukarska	120845E	D	nieutwardzona
Drzymały Michała	120846E	D	nieutwardzona
Dubois Stanisława	120847E	C	mieszana
Dygasińskiego Adolfa	120848E	B	mieszana
Działkowa	120849E	D	nieutwardzona
Dziwiarska	120850E	C	utwardzona
Dzika	120851E	D	utwardzona
Energetyków	220078E	D	utwardzona
Farbiarska	120852E	C	utwardzona
Fijałkowskiego Stanisława	120853E	D	utwardzona
Frycza-Modrzewskiego Andrzeja	120854E	C	mieszana
Głogowa	120855E	C	utwardzona
Głowackiego Bartosza	120856E	B	utwardzona
Godlewskiego Jerzego plac		D	utwardzona
Gojawczyńskiej Poli	120852E	D	nieutwardzona
Gołębia	120857E	C	mieszana
Gombrowicza Witolda	120851E	D	nieutwardzona
Gospodarcza	120858E	D	nieutwardzona
Grabowa	120817E	E	nieutwardzona
Grabskiego Władysława	220086E	D	nieutwardzona
Graniczna	120859E	D	utwardzona
Grotnicka	220097E	B	utwardzona
Grottgera Artura	120860E	D	nieutwardzona
Grudzińska	120861E	D	utwardzona
Grunwaldzka	120862E	D	nieutwardzona
Grzybowa	120863E	D	nieutwardzona
Hordliczki Ignacego	120864E	C	utwardzona
Hoża	120865E	C	utwardzona
Iglasta	120867E	B	utwardzona
Inżynierska	120868E	D	nieutwardzona
Irysowa	120869E	D	mieszana
Jabłoniowa	120870E	C	mieszana

Jagiellońska	120871E	C	mieszana
Jagietły Władysława	220079E	B	utwardzona
Jana Pawła II Plac	120872E	C	utwardzona
Jaracza Stefana	120859E	D	mieszana
Jarzębinowa	120873E	C	nieutwardzona
Jaskrowa	120874E	C	nieutwardzona
Jasna	120876E	B	mieszana
Jaśminowa	120877E	D	nieutwardzona
Jedlicka	120878E	C	mieszana
Jesienna	120879E	D	utwardzona
Jesionowa	120824E	C	nieutwardzona
Jeża	120820E	D	utwardzona
Jodłowa	120880E	C	nieutwardzona
Kaczeńcowa	120881E	D	nieutwardzona
Kamienna	120882E	B	utwardzona
Kamińskiego Franciszka generała	220094E	C	nieutwardzona
Karłowicza Jana	120883E	C	nieutwardzona
Karola	120811E	B	utwardzona
Karpacka	120875E	D	mieszana
Kasprzaka Marcina	120884E	A	utwardzona
Kasztanowa	120886E	D	mieszana
Kazimierza Wielkiego	120887E	C	nieutwardzona
Kątna	120888E	D	nieutwardzona
Kilińskiego Jana Plac	120889E	B	utwardzona
Klonowa	120890E	D	nieutwardzona
Kochanowskiego Jana	120891E	C	mieszana
Kociłowska	161203E	C	nieutwardzona
Kolejowa	120892E	C	utwardzona
Kolorowa	220080E	C	utwardzona
Kołątaja Hugo	120884E	D	utwardzona
Kołobrzeka	120893E	C	nieutwardzona
Konopnickiej Marii	120894E	D	utwardzona
Konstantynowska (rękaw pomiędzy JW, a Telmark)	220090E	D	nieutwardzona
Kontrewers	120895E	D	nieutwardzona
Konwaliowa	120896E	C	nieutwardzona
Kopernika Mikołaja	120897E	D	nieutwardzona
Koralowa	120880E	D	nieutwardzona
Korczaka Janusza	120829E	B	utwardzona
Korzeniowskiego - "Conrada" Józefa	120852E	D	nieutwardzona
Kossaków Wojciecha i Juliusza	120898E	C	mieszana
Kosynierów	120899E	D	nieutwardzona
Koszarowa	120892E	D	utwardzona

Kościuszki Tadeusza	120900E	B	utwardzona
Kowalczyka Jerzego księdza	220105E	C	mieszana
Kraszewskiego Józefa Ignacego	120852E	D	nieutwardzona
Krawiecka	120901E	D	nieutwardzona
Kręta	120902E	D	mieszana
Krogulec	120903E	D	nieutwardzona
Krokusowa	120904E	C	nieutwardzona
Kropp Lesława	220092E	D	nieutwardzona
Krzywa	120905E	D	nieutwardzona
Kubasińskiej Miry	220085E	D	nieutwardzona
Kuncewiczowej Marii	120833E	C	nieutwardzona
Kunickiego Stanisława	120906E	D	utwardzona
Kwasowa	220088E	C	utwardzona
Kwiatowa	120907E	D	nieutwardzona
Lelewela Joachima	120910E	D	mieszana
Leszczynowa	120911E	B	mieszana
Leśna	120913E	D	nieutwardzona
Letnia	120914E	C	mieszana
Lewandowskiego Czesława	120816E	C	mieszana
Limanowskiego Bolesława	120883E	D	nieutwardzona
Lipowa	120866E	C	mieszana
Lisia	120915E	C	nieutwardzona
Liściasta	161111E	C	nieutwardzona
Lorentza Zygmunta	120917E	D	utwardzona
Lotnicza	120916E	C	nieutwardzona
Ludowa	120918E	C	utwardzona
Łąkowa	120921E	A	utwardzona
Łęczycka	120920E	D	utwardzona
Łukasińskiego Waleriana	120839E	D	utwardzona
Maczka Stanisława gen.	220087E	B	mieszana
Majakowskiego Włodzimierza	120922E	C	utwardzona
Malarska	120923E	D	nieutwardzona
Malczewskiego Jacka	120924E	C	nieutwardzona
Malinka	120925E	D	utwardzona
Malinowa	120926E	C	mieszana
Mała	120927E	D	nieutwardzona
Marysińska	120928E	C	mieszana
Matejki Jana	120929E	B	utwardzona
Mickiewicza Adama	120929E	C	utwardzona
Mielczarskiego Romualda	220093E	B	utwardzona
Mikołajczyka Stanisława	120930E	D	nieutwardzona
Milenijna	220096E	C	mieszana
Miodowa	120931E	C	nieutwardzona
Mireckiego Józefa	120932E	B	utwardzona

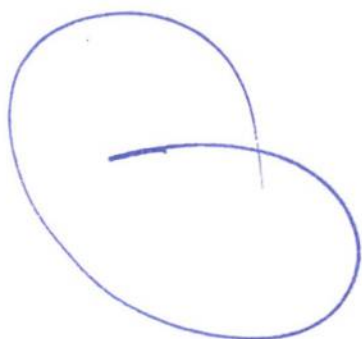
Miroszewska	120933E	D	nieutwardzona
Młodzieżowa	120934E	D	nieutwardzona
Młynarska	120935E	C	nieutwardzona
Modrzewiowa	120936E	D	nieutwardzona
Mokra	120937E	D	nieutwardzona
Moniuszki Stanisława	120938E	C	utwardzona
Morenowa	120939E	C	nieutwardzona
Murarska	120940E	D	nieutwardzona
Myśliwska	120941E	D	nieutwardzona
Nadrzeczna	120885E	B	mieszana
Nałkowskiej Zofii	120942E	C	nieutwardzona
Narutowicza Gabriela	120811E	C	utwardzona
Nastrojowa	120833E	C	nieutwardzona
Niciarniana	120944E	B	utwardzona
Niecała	120945E	D	nieutwardzona
Niemena Czesława	220081E	D	nieutwardzona
Norwida Cypriana Kamila	120946E	A	utwardzona
Nowa	120947E	C	utwardzona
Nowiny	120947E	B	mieszana
Nowy Świat	120948E	C	mieszana
Obrońców Pokoju	120859E	D	utwardzona
Obrońców Warszawy	120949E	D	nieutwardzona
Obywatelska	120946E	B	utwardzona
Odzieżowa	120942E	C	utwardzona
Ogrodnicza	120950E	B	utwardzona
Ogrodowa	120951E	D	nieutwardzona
Okręglik	120952E	D	nieutwardzona
Olszowa	120953E	E	nieutwardzona
Orkana Władysława	120954E	B	mieszana
Orla	120955E	B	utwardzona
Orzechowa	120956E	C	mieszana
Orzeszkowej Elizy	120957E	C	utwardzona
Osiedlowa	120958E	D	utwardzona
Ossowskiego Michała	120959E	D	mieszana
Owocowa	120960E	D	nieutwardzona
Owsiana	120961E	D	nieutwardzona
Parzęczewska	220104E	C	utwardzona
Pawińskiego Adolfa	120963E	B	utwardzona
Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej Marii	120964E	B	utwardzona
Pełtowa	120965E	B	utwardzona
Piaskowa	120966E	C	mieszana
Piaskowice	120967E	D	nieutwardzona
Pieczyraka Stanisława	120968E	D	utwardzona
Pierwiosnków	120970E	D	nieutwardzona
Pietrusińskiego Jana	120957E	D	utwardzona

Piotrowiczowej Bożenry	220103E	B	utwardzona
Plac Targowy	220033E	D	utwardzona
Plonowa	120972E	D	nieutwardzona
Podgórna	120973E	C	mieszana
Podleśna	120974E	D	nieutwardzona
Podmiejska	120976E	D	nieutwardzona
Pogodna	120977E	C	nieutwardzona
Pogonowskiego Stefana	120978E	D	mieszana
Pola Wincentego	120979E	D	utwardzona
Polna	220048E	C	mieszana
Pomorska	120980E	D	nieutwardzona
Popiełuszki Jerzego księdza	120839E	B	utwardzona
Poprzeczna	120981E	D	utwardzona
Porzeczkowa	161178E	D	nieutwardzona
Powstańców Śląskich	120982E	C	utwardzona
Północna	120984E	C	utwardzona
Proboszczewice	120819E	A	utwardzona
Promienistych	120985E	C	mieszana
Prosta	120986E	D	mieszana
Prusa Bolesława	120987E	B	mieszana
Przedwośnie	120988E	D	nieutwardzona
Przędzalniana	120989E	B	utwardzona
Przybyszewskiego Stanisława	120942E	C	nieutwardzona
Przygraniczna	120853E	A	utwardzona
Przyrodnicza	120976E	C	nieutwardzona
Pszenna	120990E	B	utwardzona
Pułaskiego Kazimierza	120991E	D	mieszana
Radosna	120993E	D	nieutwardzona
Rataja Macieja	120992E	D	nieutwardzona
Reja Mikołaja	120946E	A	utwardzona
Relaksowa	120994E	D	nieutwardzona
Rembielińskiego Rajmunda	120995E	D	mieszana
Rembowskiemu Szczepana księdza	120996E	B	utwardzona
Republikańska	120997E	D	utwardzona
Reymonta Władysława	120848E	C	utwardzona
Robotnicza	120823E	D	mieszana
Rodziewiczówny Marii	120850E	D	nieutwardzona
Rolnicza	120998E	C	nieutwardzona
Romantyczna	120819E	D	nieutwardzona
Rozrywkowa	120999E	D	utwardzona
Różana	220003E	D	nieutwardzona
Rubinowa	220001E	C	mieszana
Rudnicka	120969E	C	mieszana
Rydla Lucjana	220002E	C	utwardzona

Rymarska	120940E	D	nieutwardzona
Rzqba Władysława	220082E	B	utwardzona
Rzemieślnicza	220004E	D	mieszana
Sadowa	220008E	D	utwardzona
Samozwaniec Magdaleny	220009E	C	mieszana
Sasaniek	220010E	D	nieutwardzona
Sienkiewicza Henryka	220011E	D	utwardzona
Sierakowskiego Zygmunta	120820E	D	utwardzona
Sikorskiego Władysława generała	220012E	B	utwardzona
Skłodowskiej-Curie Marii	220013E	B	utwardzona
Skośna	220014E	D	nieutwardzona
Skupińskiego Romana	220083E	C	nieutwardzona
Słoneczna	120822E	D	nieutwardzona
Słowackiego Juliusza	220015E	D	utwardzona
Sokołowska	220016E	B	mieszana
Solna	220017E	C	utwardzona
Sosnowa	120867E	C	utwardzona
Spacerowa	220018E	B	utwardzona
Spółdzielcza	220019E	D	mieszana
Srebrna	220020E	D	nieutwardzona
Staffa Leopolda	120865E	C	utwardzona
Staszica Stanisława	220022E	C	utwardzona
Stępowizna	220023E	D	mieszana
Stolarska	220024E	C	mieszana
Struga Andrzeja	120839E	C	utwardzona
Sucha	120822E	D	nieutwardzona
Suchowolca Stanisława księdza	220095E	C	utwardzona
Sukiennicza	220026E	D	nieutwardzona
Supraska	220098E	D	nieutwardzona
Szafirowa	120965E	C	nieutwardzona
Szarotki	220027E	D	nieutwardzona
Szarych Szeregów	120849E	B	utwardzona
Szczęśliwa	220028E	D	nieutwardzona
Szeroka	220029E	C	utwardzona
Szkudlarska	220030E	B	utwardzona
Szwarcza Marka	220073E	B	utwardzona
Śniechowskiego Jana	120839E	B	utwardzona
Świercza Jana	220031E	C	mieszana
Świętojańska	220032E	D	utwardzona
Tatrzańska	220034E	D	utwardzona
Tetmajera-Przerwy Kazimierza	220035E	D	nieutwardzona
Tkacka	220030E	C	utwardzona
Topolowa	120824E	D	nieutwardzona

Traugutta Romualda	120921E	C	utwardzona
Trojańska	120898E	C	mieszana
Turystyczna	220038E	D	utwardzona
Tuwima Juliana	120865E	B	utwardzona
Twarda	120834E	C	mieszana
Urzędnicza	220030E	C	mieszana
Walecznych	220006E	D	nieutwardzona
Wąska	220036E	C	nieutwardzona
Wczasowa	220037E	D	nieutwardzona
Wesoła	220039E	B	utwardzona
Węgierskiej Wandy	220040E	D	utwardzona
Wiatrakowa	220041E	D	nieutwardzona
Wieczorka Jerzego "Bohdana"	120984E	D	utwardzona
Wieniawskiego Henryka	120959E	D	utwardzona
Wierzbowa	220043E	D	nieutwardzona
Wiewiórcza	220044E	D	nieutwardzona
Wiewiórskiej Heleny	220045E	D	mieszana
Wigury Stanisława	220046E	D	utwardzona
Wiosenna	120876E	D	utwardzona
Wiśniowa	220047E	D	nieutwardzona
Witkacego	220048E	C	utwardzona
Witosa Wincentego	220049E	B	utwardzona
Włokiennicza	220050E	D	nieutwardzona
Wojska Polskiego	220052E	D	utwardzona
Worcella Stanisława	220053E	C	utwardzona
Wróbla	220029E	B	utwardzona
Wschodnia	220054E	B	utwardzona
Wspólna	220055E	B	utwardzona
Wycieczkowa	120876E	C	utwardzona
Wypoczynkowa	120901E	D	nieutwardzona
Wyspiańskiego Stanisława	161114E	D	nieutwardzona
Wyszyńskiego Stefana kardynała	220056E	C	mieszana
Zachodnia	220058E	B	mieszana
Zacisze	220057E	D	nieutwardzona
Zagajnikowa	120867E	C	mieszana
Zagłoby Jana Onufrego	220059E	D	nieutwardzona
Zagrodowa	220060E	D	nieutwardzona
Zakręt	220061E	D	nieutwardzona
Zapolskiej Gabrieli	120850E	D	nieutwardzona
Zawadzka	220062E	C	nieutwardzona
Zawilcowa	120875E	D	nieutwardzona
Zawiszy Czarnego	120834E	B	mieszana
Zbożowa	220063E	D	nieutwardzona
Zduńska	220064E	D	nieutwardzona

Zegrzanki	120985E	B	mieszana
Zielona	220065E	D	nieutwardzona
Złota	220020E	B	mieszana
Żeromskiego Stefana	220067E	D	mieszana
Żniwna	220068E	D	nieutwardzona
Żwirki Franciszka	220069E	D	utwardzona
Żytnia	220070E	B	mieszana



Załącznik nr 2 - Plany rozbudowy i budowy dróg miejskich na rok 2025 oraz na lata 2026-2028

Zadanie budżetowe	Lata realizacji	Planowany koszt zadania/projektu	Zakontraktowane środki		Wykonanie wydatków		Opisowy stan realizacji
			PLN	%	PLN	%	
Budowa ciągu ulic w dzielnicy przemysłowej po byłych zakładach ZPB Boruta – ul. Łukasieńskiego, Boruty, Miroszewskiej, Struga w Zgierzu	2021-2025	10 000 000,00 zł	417 755,20 zł	4,18%	417 755,20 zł	4,18%	Wykonawca odstąpił od realizacji zamówienia. Wykonawca opracował I etap dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami branżowymi i ZUDP. Pozostało do wykonania w odrębnym postępowaniu m.in. uzyskanie decyzji ZRID, przedmiarów, STWIORB, projektów podziałów.
Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto Zgierz	2022-2025	22 439 637,19 zł	21 485 787,53 zł	95,75%	19 935 297,05 zł	88,84%	Trwa realizacja inwestycji w części: a) dofinansowanej ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, tj. Trwają prace budowlane związane z realizacją umowy na Budowę i modernizację infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto, obejmująca m.in.: - Przebudowę ulic Kasprzaka, Promienistych i Lewandowskiego w Zgierzu zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową w zakresie nawierzchni ulic i odwodnienia. Prace budowlane zakończone. - Budowę nowego odcinka ulicy Żytniej pomiędzy ul. Polną i ul. Gałczyńskiego w Zgierzu zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową. W trakcie prace wykończeniowe – prace budowlane zakończone. - Przebudowę skrzyżowania ulic Tuwima, Polnej oraz nowego odcinka ul. Żytniej w Zgierzu. Prace budowlane zakończone; - Przebudowę dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz – ul. Dąbrowskiego i ul. Barlickiego” – trwają prace projektowe budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego z ul. 1-Maja. Zostały wykonane prace na ul. Barlickiego oraz Dąbrowskiego. - Przebudowę ul. Jabłoniowej od dz. o nr ewid. 343 wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 91 w Zgierzu. Prace budowlane zakończone. - Przebudowę jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczem i terenami zieleni drogowej po stronie zachodniej ul. Chopina od ul. Osiedlowej do ul. Prostej; - prace budowlane zakończone. - Przebudowę jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczami i terenami zieleni drogowej w ulicy Maczka od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. M. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej; - prace budowlane zakończone. - Przebudowę ulicy Chełmońskiego. Wykonana kanalizacja deszczowa, jezdnia i zjazdy z kostki betonowej - prace budowlane zakończone. b) realizowanej ze środków własnych Gminy Miasto Zgierz, tj.: - przebudowa ulicy Żytniej wraz z trzema rękawami oraz ulicy Pszennej. Zadanie zakończone; - opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Andrzeja w Zgierzu; - opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg wewnętrznych osiedla Stary Kurak w Zgierzu; - przebudowa odcinka ul. Lewandowskiego od ul. Działkowej do ul. Promienistych; - przebudowa wschodniego włączenia ul. Żytniej w ulicę Gałczyńskiego, - przebudowa ulic: Myśliwskiej, Lipowej, Grottgera, Wiewiórczej, Lisiej, 1 Maja
Przebudowa ulicy Kwiatowej w Zgierzu	2022-2025	73 800,00 zł	73 000,00 zł	98,92%	0,00 zł	0,00%	Firma wyłoniona w drodze pierwszego konkursu ofert na opracowanie dokumentacji projektowej odstąpiła od zawarcia umowy. W związku z tym została wyłoniona inna jednostka projektowa za kwotę mieszczącą się w budżecie. Prace projektowe znajdują się w końcowej fazie.
Rozwój infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto Zgierz	2024-2026	9 100 000,00 zł	7 848 817,00 zł	86,25%	0,00 zł	0,00%	Trwają prace projektowe dla budowy ulicy Kolejowej i przebudowy ulicy Poprzecznej oraz fragmentu ul. Ciosnowskiej (od Poprzecznej do Musierowicza). Inwestycja realizowana jest w formule zaprojektuj i wybuduj.
Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ul. Dubois, ul. Działkowa	2024-2026	6 271 278,00 zł	5 484 998,00 zł	87,46%	0,00 zł	0,00%	Trwają prace projektowe dla przebudowy ciągu ulic: Dubois, Działkowa, Lewandowskiego wraz z obiektem mostowym i kanalizacją deszczową. Inwestycja realizowana jest w formule zaprojektuj i wybuduj.
Rozwój i modernizacja infrastruktury miejskiej służącej mieszkańcom Gminy Miasto Zgierz	2024-2026	23 900 000,00 zł	23 595 276,40 zł	98,73%	2 420 738,40 zł	10,13%	W ramach szerszego zadania planuje się między innymi: dalszą modernizację infrastruktury drogowej - przebudowa 13 ulic [1 Maja, Bazylijska (Radosna, Szczęśliwa), Cezaka, Dubois (od Cezaka do Republikańskiej)], Graniczna, Hoża, Łagiewnicka, Mielczarskiego, Milenijna, Moniuszki, Polna, Rembielińskiego, Samozwaniec]; wsparcie infrastruktury sportowej i zaplecza technicznego oraz socjalno-szatniowego na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Zgierzu. W ujęciu ogólnym planuje się dostosowanie zagospodarowania terenu, istniejących elementów infrastruktury technicznej i sportowej, celem umożliwienia utrzymania możliwości uprawiania różnorodnych dyscyplin sportowych na terenie obiektu. W ramach zadania planowane jest również uzupełnienie infrastruktury między innymi o obiekty małej architektury, trybunki. Ponadto planowane jest wykonanie na terenie obiektu instalacji OZE wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiającą zmniejszenie kosztów funkcjonowania infrastruktury sportowej, jak również zmniejszenie obciążenia środowiska. Trzecia część projektu zakłada modernizację i rozwój monitoringu miejskiego. Wyłoniono Wykonawców na wszystkie zadania realizowane w ramach projektu. Trwają prace projektowe na wszystkich częściach, natomiast roboty budowlane są prowadzone na ul. Milenijnej oraz w zakresie trybun i posadzk w hali łuczniczej.
Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ul. Jabłoniowa, ul. Kręta, ul. Żytnia	2024-2025	8 651 820,00 zł	6 768 565,40 zł	78,23%	2 484 315,93 zł	28,71%	Gmina Miasto Zgierz podpisała umowę w sprawie udzielenia dofinansowania oraz wybrała Wykonawcę na realizację zadania. Prace zostały już rozpoczęte na ul. Jabłoniowej - budowana jest kanalizacja deszczowa.
Przebudowa ulicy Baczyńskiego w Zgierzu	2025	150 000,00 zł	0,00 zł	0,00%	0,00 zł	0,00%	Zadanie zaplanowane do realizacji w 2025 r.
Przebudowa ulicy Pogodnej i Dojazdowej w Zgierzu	2025	27 900,00 zł	0,00 zł	0,00%	0,00 zł	0,00%	Zadanie zaplanowane do realizacji w 2025 r. Planowane jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic opracowane we współudziale z mieszkańcami.
RAZEM		80 614 435,19 zł	65 674 199,53 zł	81,47%	25 258 106,58 zł	31,33%	

Pozostałe zadania nieujęte na dzień składania informacji w WPF

Nazwa zadania	RAZEM	Uwagi
	Wydatki ogółem	
Modernizacja dróg lokalnych na terenie Gminy Miasto Zgierz - ul. Struga	3 745 272,36 zł	Złożone zostało odwołanie od oceny wniosku o dofinansowanie. Oczekujemy na odpowiedź ze strony IZ.
Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ul. Ciosnowska, ul. Drewnowska	3 027 699,00 zł	Planowana inwestycja dotyczy przebudowy ul. Drewnowskiej na całej długości oraz ul. Ciosnowskiej na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Orzeszkowej. Wniosek złożony, w trakcie oceny.
Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ul. Rembielińskiego, ul. Sienkiewicza	3 309 254,00 zł	Planowana inwestycja dotyczy przebudowy ul. REmbielińskiego na odcinku od ul. Szczawińskiej do ul. Sienkiewicza i ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Rembielińskiego do ul. Ossowskiego. Wniosek złożony, w trakcie oceny.
Rozwój transportu niskoemisyjnego na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Zgierza	37 058 823,53 zł	Projekt dotyczący modernizacji infrastruktury torowo-sieciowej, ujęty na liście podstawowej ZIT. Nabór odbędzie się w ramach trybu pozakonkursowego. Złożenie wniosku o dofinansowanie planowane jest na II kwartał 2025 r.
SUMA	47 141 048,89 zł	