



Bohdan Bączak
Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 15 września 2025 r.

MUK-KPK.50.86.2025

Sz. P.

Krzysztof Karasiński

Przewodniczący Komisji Gospodarki

Komunalnej i Mieszkaniowej RMZ

W związku z posiedzeniem Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Rady Miasta Zgierza w dniu 22 września 2025 r., w temacie planów i rozwoju komunikacji miejskiej w Zgierzu, w szczególności linii autobusowych i tramwajowych, w załączeniu przekazuję materiał przygotowany przez Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu.

Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

Bohdan Bączak

Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpłynęło dnia 15.09.2025. *f*





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 15 września 2025 r.

MUK-KPK.50.86.2025

**Sz. P.
Krzysztof Karasiński
Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej RMZ**

W związku z posiedzeniem Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Rady Miasta Zgierza w dniu 22 września 2025 r., Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu przekazują informację w temacie planów i rozwoju komunikacji miejskiej w Zgierzu, w szczególności linii autobusowych i tramwajowych.

W dniu 21 sierpnia br. ogłoszone zostało postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp na zadanie pn. „Świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zgierza i na liniach międzygminnych organizowanych na podstawie stosownych Porozumień” (nr postępowania MUK.271.2.2025).

Termin realizacji zamówienia opiewa na okres 10 lat liczonych od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi, a planowane rozpoczęcie usługi nastąpi nie wcześniej niż 1 stycznia 2026 roku.

W ramach nowego kontraktu zaplanowane zostały poniżej wskazane linie autobusowe:

- **Linia pierwsza – Zgierz Kolejowa Dw. PKP, Długa, Łęczycka, Ozorkowska – Lućmierz, Emilia, Stowik, Ozorków/Wyszyńskiego, Konstytucji 3 Maja, Armii Krajowej/Ozorków - 19 km.**
- **Linia druga – Zgierz Parzęczewska/Staffa, Gałczyńskiego, Łęczycka, Proboszczewice, Kasprowicza, Szczawińska, Piłsudskiego, Piątkowska, Długa, Okólna, Łagiewniki, Wycieczkowa, Strykowska, Palki, Uniwersytecka, Dworzec Łódź Fabryczna – 24 km.**
- **Linia trzecia (wariantowo) – Zgierz Szczawińska - Piłsudskiego, 1 Maja, Długa, Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Wiosny Ludów, Kontrewers – 13 km.**

- **Linia trzecia – Zgierz Szczawińska** - Piłsudskiego, 1 Maja, Długa, Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, **Parzęczewska/Staffa** - 8 km.
- **Linia czwarta – Sadowa**, Chetmska, Łagiewnicka, Długa, Popietuszeki, **Konstantynowska** – 7,5 km.
- **Linia piąta – Zgierz Parzęczewska/Staffa**, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Łęczycka, Śniechowskiego, Konstantynowska – Szczecińska, Św. Teresy, Aleksandrowska, Rydzowa, Rojna, Traktorowa, Rąbieńska, Złotno, Krakowska, Krzemieniecka, Bandurskiego, Włókniarzy - **Dw. Łódź Kaliska** - 27 km.

W drodze poszukiwania rozwiązań poprawiających dostępność komunikacyjną a zarazem ekonomicznych i alternatywnych dla transportu zbiorowego w celu wzmocnienia i wyeliminowania obszarów wykluczonych komunikacyjnie (mały ruch pasażerski, uwarunkowania techniczne dróg, brak zasadności dla regularnych połączeń) rozważane jest pilotażowe wprowadzenie transportu na życzenie. Transport na życzenie DRT (Demand-Responsive Transport) to usługa transportowa, która działa w zależności od zapotrzebowania pasażerów. W odróżnieniu od tradycyjnych systemów transportu publicznego, gdzie kursy są ustalane z góry według stałego rozkładu, DRT pozwala pasażerom na zamówienie transportu w danym czasie i miejscu. DRT działa na zasadzie elastyczności – pasażerowie mogą zamówić transport w dowolnym momencie, a system dostosowuje trasę pojazdu do rzeczywistych potrzeb i podaży pasażerów w danym obszarze.

W tej kwestii aktualnie trwają analizy nad kluczowymi założeniami DRT, aby dostosować je do potrzeb mieszkańców i zrealizować je w sposób jak najbardziej efektywny, które obejmują m.in. aspekty techniczne, organizacyjne i finansowe;

1. Określenie, które części miasta będą objęte usługą DRT. Wybór obszarów, które mają mniejszy dostęp do tradycyjnej komunikacji publicznej, a jednocześnie stanowią istotne węzły komunikacyjne.

2. Określenie godzin funkcjonowania systemu. Integracja DRT z już istniejącymi liniami komunikacji publicznej, takimi jak autobusy, tramwaje czy kolej aglomeracyjna, aby pasażerowie mogli łatwo przesiadać się między różnymi środkami transportu.

3. Aplikacja mobilna i system rezerwacji.

Od czerwca br. prowadzone były spotkania z poszczególnymi Radami Osiedli miasta Zgierza, w ramach których zbierany był materiał mający na celu zaprojektowanie przebiegu linii komunikacyjnych. Rady partycypowały w procesie planowania nowej siatki połączeń. W ramach spotkań omawiany był także transport na życzenie, który w wielu przypadkach zyskał przychylność i duże zainteresowanie.

Nowa siatka połączeń jest w trakcie ciągłego opracowywania. Prezentacja ostatecznych rozwiązań planowana jest w czwartym kwartale br.

W ramach planowania nowej siatki połączeń, koniecznym będzie wprowadzenie nowej taryfy biletowej. W ramach tych działań planowana jest integracja taryfowa z ŁKA i MPK Łódź. Preferencje na rzecz biletów czasowych, które na dzień dzisiejszy powszechnie obowiązują w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie miasta Łodzi.

Ponadto z początkiem 2026 r., planowane jest wdrożenie nowego systemu do nadzoru ruchu nad pojazdami w komunikacji miejskiej.

W związku z zapowiedzianym uruchomieniem połączenia tramwajowego od węzła Kurak do granic administracyjnych miasta Zgierza (w kierunku Proboszczewic), w trakcie opracowywania jest Projekt Funkcjonalno Użytkowy (PFU) dla przedsięwzięcia pn.: „Rozwój transportu niskoemisyjnego na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Zgierza”.

Z
proszę

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu
Radosław Pologrocki

