

Projekt

z dnia, zgłoszony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZGIERZA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. poz. 726) **Rada Miasta Zgierza**

uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **750,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.000,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.200,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.150,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem

związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **500,00 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.750,00 zł**,

b) równiej lub większej niż 22 miejsca - **1.850,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zgierza.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/177/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego poz. 4274) oraz uchwała Nr XIV/189/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie zmiany załącznika Nr 6 do uchwały Nr XIII/177/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego poz. 4945).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Rady Miasta Zgierza przez okres 14 dni.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miasta Zgierza
z dnia.....2025 r.

**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż
12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1250	1300
13	14	1300	1350
14	15	1350	1450
15		1450	1600
Trzy osie			
12	17	1350	1450
17	19	1450	1600
19	21	1600	1700
21	23	1700	1850
23	25	1850	1950
25		1950	2050
Cztery osie i więcej			
12	25	1850	1950
25	27	1950	2050
27	29	2050	2200
29	31	2200	3000
31		3000	3200

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miasta Zgierza
z dnia.....2025 r.

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1000	1050
18	25	1600	1650
25	31	1750	1800
31		1800	2350
Trzy osie i więcej			
12	40	1800	2100
40		2100	3050

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Miasta Zgierza
z dnia.....2025 r.

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	370	400
18	25	500	550
25		600	680
Dwie osie			
12	28	600	650
28	33	750	1050
33	38	1050	1600
38		1400	2050
Trzy osie i więcej			
12	38	815	1150
38		1500	1550

UZASADNIENIE

Projekt uchwały przewiduje zmianę stawek podatku od środków transportowych polegającą w szczególności na zniesieniu podziału na stawki ze względu na rok produkcji, tj. wyprodukowane po roku 2007 oraz wyprodukowane do 2007 r. (włącznie) oraz podziału na spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizator i pozostałe. Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nie zawiera takiego podziału. Zmiana ta pozwoli na dostosowanie stawek do tych, które występują w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych (likwidacja tzw. różnicowania stawek). Ostatnia uchwała w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych została podjęta 29 października 2015 r. i do chwili obecnej nie była zmieniana.